

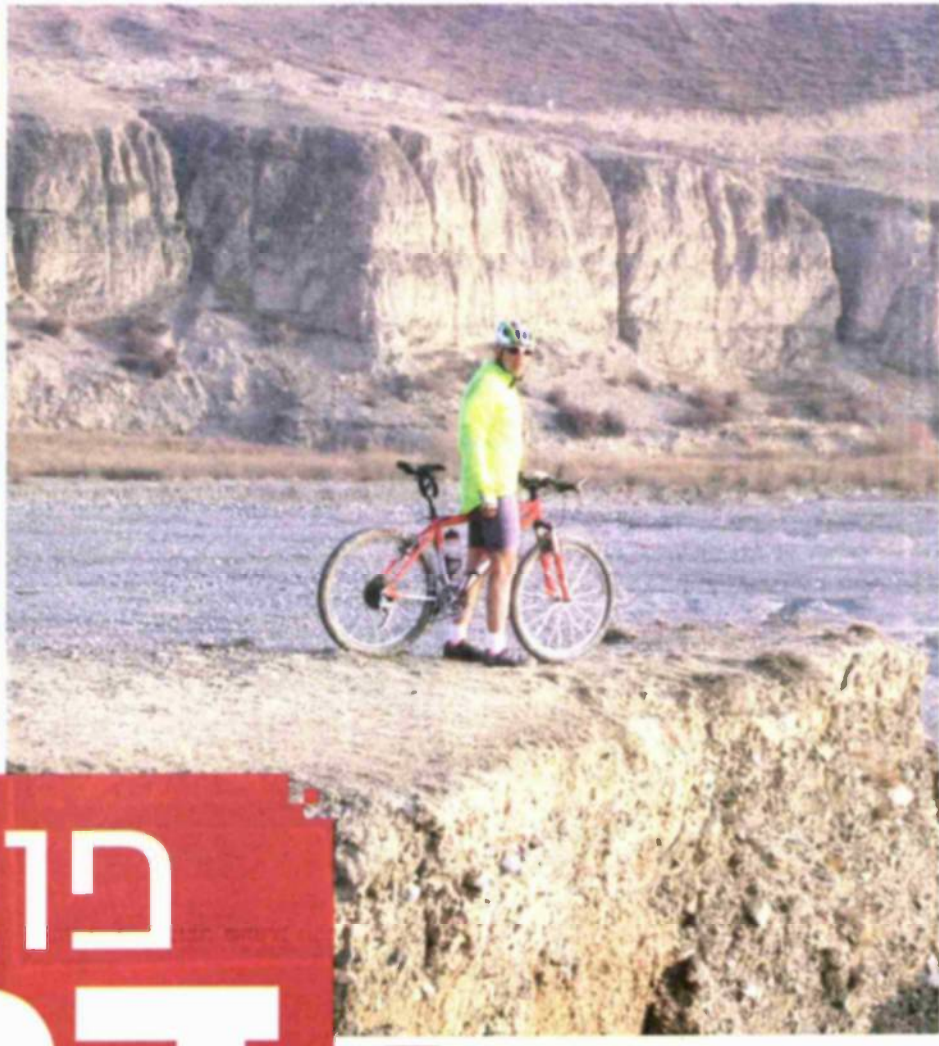
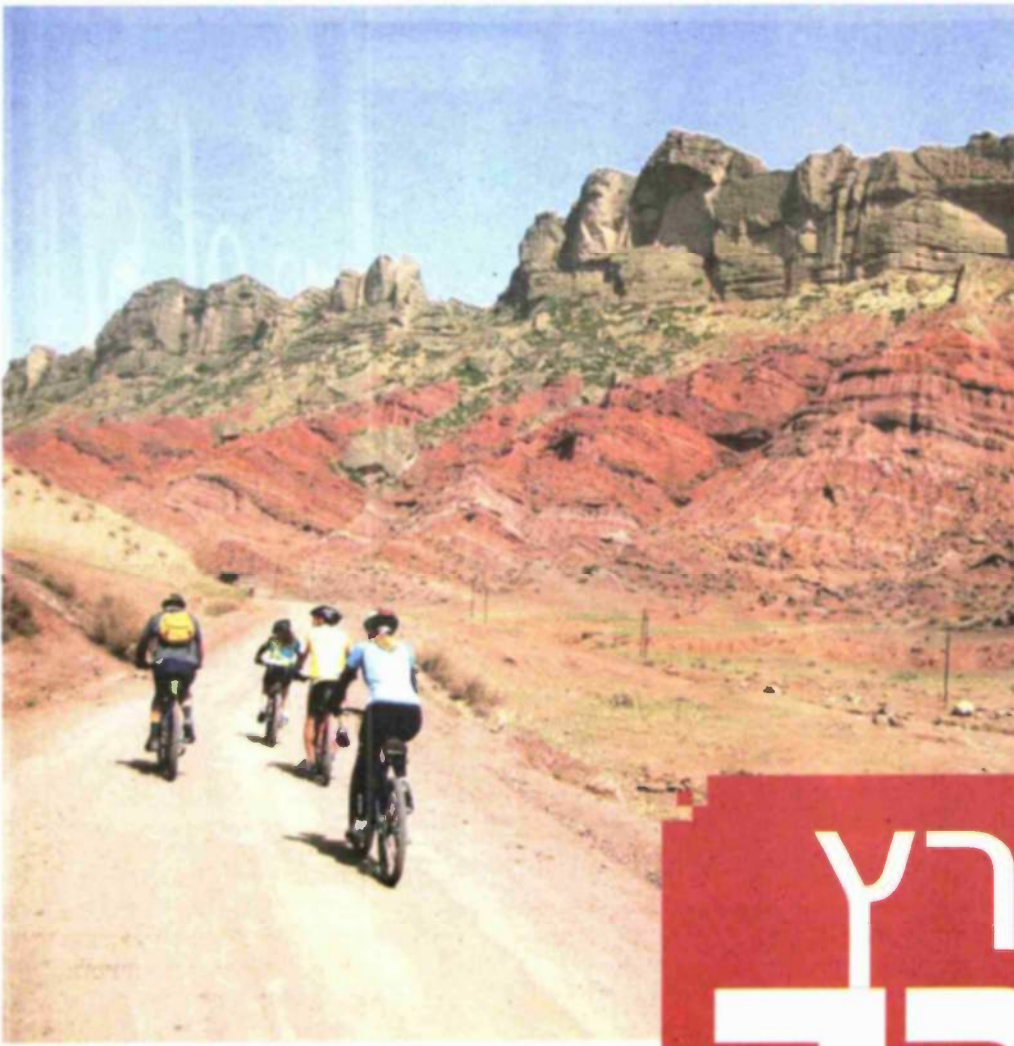
26.46x21.67	31	עמוד 6	24 שעות	ידיעות אחרונות -	07/07/2009	18585514-7
"נתור - אחוז סוכני נסיעות לטיולים מאורגנים בע - 89650"						

דרך הקושי

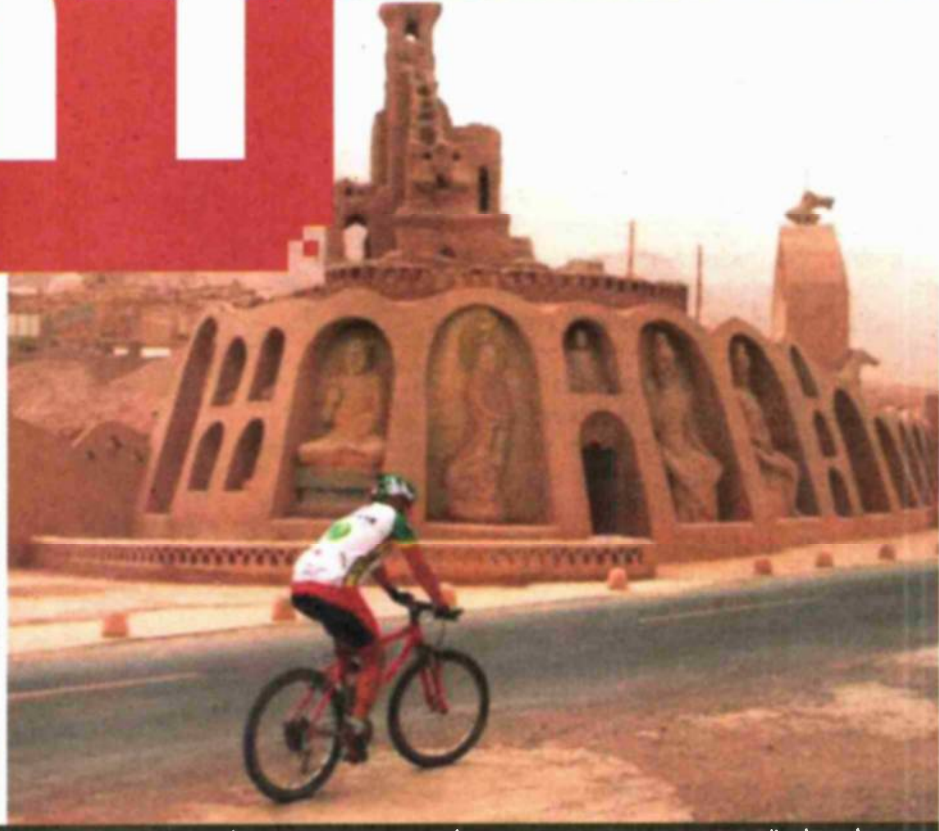
מכרות פחם, כפרים שקפאו בזמן, כרמים, דיונות חול אינסופיות, אגמים יבשים והמדבר העצום של טאקלימקאן; הישראלי חזי יצחק הוביל משלחת ראשונה אי פעם של רוכבי אופניים שחצתה, כנגד סופות הרוח והאבק, את החלק הצפוני של דרך המשי בסין. זהו יומנו האישי < 6 עמ' >



26.42x25.55	32	עמוד 6	24 שעות	ידיעות אחרונות -	07/07/2009	18585518-1
"נתור - אחד טובני נסיעות לטיולים מאורגנים בע - 89650"						



פורץ דרך



25.96x31.37	33	עמוד 6	שעות 24	ידיעות אחרונות -	07/07/2009	18585525-9
"נתור - אחד סוכני נסיעות לטיולים מאורגנים בע - 89650						

חתונה שכמעט התכוצצה, הלוויה שעוררה את זעמם של המדריכים הסינים, תושבים מקומיים שלא נתקלו מעולם בתיירים מערביים ובעיקר אוסף נדיר של נופים קסומים. ד"ר חזי יצחק היה שותף למסע האופניים הראשון בהיסטוריה לאורך הנתבי הצפוני של דרך המשי. יומן אישי

חזי יצחק



בעה רוכבי אופניים ישראלים, צוות של חמישה סינים, שני ג'פים ומשאית אחת - יצאנו למסע של שבועיים לאורך הנתבי הצפוני של דרך המשי. המסע הזה התחיל עכו רי בסיוט שממנו חושש כל רוכב אופניים. כאשר פתחתי בסין את קופסת הקרטון שבתוכה ארזתי את האופניים, גיליתי לחרדתי שהחלק התחתון של השלדה נשבר. שבר בשלדה, למי שלא רכב על אופניים מימיו, הוא תקלה חמורה שממנה אין כמעט דרך חזרה.

בדגע הראשון חשבתי לעצמי: "אוקיי, אם אין אופניים אעבור את המסע בריצה". אחרי כמה דקות התעשתי וביקשתי מסטיבן המדריך הסיני שישלח אותי בחזרה לעיר הסמוכה, אודומ'צ'י, לנסות ולחפש רתך אלומיניום שיתקן את השלדה. חזרתי עם אחד הג'פים לאודומ'צ'י ולאחר שיטוטים ארוכים מצאנו איש מקצוע צעיר שהסכים לרתך את השלדה, שע' לותה למי שמתעניין מוערכת באלפיים רולה ככלים פשוטים ותמורת עשרים שקלים בלבד הוא ביצע ריתוך גם שלמרבח המזל החזיק מעמד לאורך כל הטיול. חזרתי לקבוצה שכבר יצאה לדרך. הרוכבים האחרים נדהמו לראות אותי על האופניים שכבר הוספדו על ידם.

המסלול שלנו לאורך חלקו של אחד הקטעים המרכזיים בדרך המשי נפרש בין העיר אודומ'צ'י בירת שיאנצ'יאנג, החבל האוטונומי של המיעוט האויגרי המוסלמי בסין - ואם זה נשמע קצת בסיניתי, אז זה בערך מה שזה - לבין נווה המדבר טורפאן שעל גבול מדבר טאקלימקאן. בסך הכל 400 ק"מ של שטח הררי קשה לרכיבה. בחלקים נרחבים של המסלול מעולם לא טיילו לפני כן תיירים מערביים, כשחלא באופניים. את המסע שהתקיים לפני כחודשים אידגנה נתור טופ מקבוצת ישראלי, המתמחה בטיולי עומק גיאוגרפיים.

האזור הררי ששוכן מורחית לאודומ'צ'י משופע במכרות פחם. תושבים שהמזרח התיכון מסוכר? במחוז האירגרי מתגוררים עוד כ-45 עמים נוספים מלבדם. אזור המכרות, למשל, מאוכלס בעיקר בקזחים, שגם הם מוסלמים.

לאורך כל הדרך שהתפתלה בין הרים שצבועים באבני חול אדומות, חלפו על פנינו משאיות עמוסות בגושי פחם שזה עתה נחצבו. רכבנו לביקור באחד המכרות האלו. בכניסה למכרה פגשנו את הכורים הקזחים שחורי הפנים שבדיוק עלו לגובה פני הקרקע ממנהרה שעומקה קילומטר חצי במעבה הארץ. מה? להגדרת תנאי העבודה שלהם אין ערך מתאים במיליון, אז נילאץ להסתפק בתואר איזמים. העובדים שוהים במכרות חודשים רצופים בלי לשוב הבייתה וזה כל בשביל תלוש משכורת של כ-1,500 שקלים. לא יכולתי שלא לחשוב שהמכרה הזה הוא מן הסתם אחד מאלה שמדי פעם אנו נתקלים בדיעה קצרה בעיתון עליהם שמרווחת על עשרות פועלים שנק' ברו חיים כתוצאה ממפולת פתאומית.

ככל שהתקדמנו מורחה הנוף נעשה ירוק יותר. על המדרונות הופיעו כבשים שהתהלכו לאיטן עם טלאים קטנים. המפגש הבא שלנו עם הקזחים היה בדרך היורדת מההרים לכיוון נווה המדבר טורפאן. בצד הדרך עברו זוג הורים וילד קטן בסיקול אבנים משרדה. הם ערמו אבנים קטנות לתוך עגלה גדולה, וכשהתמלאה העגלה שפך האב את האבנים בסמוך לדרך. הצענו להם עורה והצטרפנו לעבודת הסיקול. לאחר זמן מה הזמין אותנו האב לכוס תה. זאת הייתה שעת אחר צהריים מאוחרת וכך מצאנו את עצמנו לבסוף מתארגנים ללינה בסלון שלהם - חדר מחומם שעל רצפתו היו פוורים שטיחים. שיחקנו עם

הילד הקטן, אומטי שמו, שהתלהב מהחברה הבלתי צפויה, ועד מהרה השמועה על האורחים הלא שגרי תיים - כלומר אנחנו - עשתה לה כנפיים באזור. שכנים מכל קצות הכפר קפצו לביקור כדי לחזות בתיירים המוזרים. ביקשתי מהם לארגן לנו מופע ריקודים והם הסכימו. לאחר ארוחת הערב הגיעו כמה נשים ובחור עם כלי נגינה מסורתי בעל שני מיתרים. הם החלו לנגן בהתלהבות, הנשים קמו ורקדו, אבל לאחר זמן קצר המסיבה נגמרה והצלילים שהפיקו כלי הנגינה המסורתיים התחלפו בשירים שנוגנו באמצעות המכשירים הסלולריים של מארחינו.

למחרת ירדנו לנהר הגרול שעבר מתחת לכפר הקטן. הנהר נחשב לגבול בין אזורי המגורים של הקזחים והאויגרים. סטיבן סיפר לנו שלפני כחמש שנים פרץ סכסוך בין שני העמים לאחר שהאויגרים ניסו להשתלט על שטחי מרעה של קזחים. במהלך המהומות הוצתו כפרים קזחיים וחלק מיושביהם נרצחו. כפיצוי בנתה הממשלה הסינית עבור הקזחים את כתי האבן שבאחד מהם התארחנו בלילה.

חריף למתקדמים

נפרדנו לשלום מהכפר הקוחי חצינו את הגבול הטבעי לכיוון האזורים שבהם מתגוררים האירגרים. היינו בגובה של אלפיים מטר מעל פני הים. ציפתה לנו עדיין הירידה הארוכה לכיוון טורפאן ששוכנת מתחת לפני הים. ככל שהתקדמנו הנוף הפך מדברי, ומוג האוויר חם יותר. טורפאן היא אחת מנאות המדבר הפווריים בשוליים של מדבר טאקלימקאן כמו אבני חן בשרשרת דקה שבירה. דרך המשי לא הייתה מתפתחת ללא נאות מדבר אלו שהיוו תחנות חשובות לשיירות שנעו בנתיב המסחר הארוך.

אזור טורפאן אחראי לכתשעים אחוזים מתצרוי כת הענבים של סין. החקלאים האויגרים מתגאים בכך שהחלו לגדל גפנים מאות שנים לפני עמיתיהם הצרפתים. רכבנו בתוך העמק, במסלול שמוקף בעצי צפצפה תמירים ודקים לאורך קילומטרים של כר מים ולידם בתים קטנים. מסביבנו מדבר צחיח חם ובתוך העמק צל וקרירות נעימים.

המאכל האהוב על האויגרים הוא שיש קבב, שיפודים של בשר כבש. את השיש קבב הם אוכלים עם אורז וירקות, מאכל שנקרא פילאף. המטבח האויגרי הוא מעין שילוב חריף של המטבח הסיני והמטבח הטורקי. ככל ארוחה נחלקנו לכאלו שהעזו לאכול חריף ולכאלו שהספיק להם ניסיון אחד כדי להבין שהחריף התימני בארץ הוא ממתק לעומת זה של האויגרים.

בדרךנו אל אגם אדין, המקום הנמוך ביותר בשקע של טורפאן, שהוא גם המקום הנמוך ביותר בסין, השתנה מוג האוויר במהירות. סופת אבק כבדה שהגיעה מכיוון טאקלימקאן הפכה את השמיים לצהובים. הרכיבה הפכה למלחמה מתישה ברוח ובאבק. המקומיים, לעומתנו, לא ממש התרגשו. הם כבר רגילים לזה. בקטע מסוים הרוח שינתה כיוון והפכה לגבית. האופניים שלנו טסו על הכביש שחצה את שולי האגם היבש.

זה היה מחזה טוריאליסטי: רוכבים ישראלים מותשים שמוקפים בענני אבק מרוששים במהירות

ניפגש בטימבוקטו

באוקטובר הקרוב תצא משלחת נוס' פת של נתור טופ למסע אופניים אתגרי בעד לא שגרת, הפעם למאלי במערב אפריקה. המסע יתבצע תוך שילוב בין רכיבת שטח על אופניים ונהיגה ברכ' בי 4x4 מיוחדים. מסלול הטיול יכלול ביקור בעיר טימבוקטו, הפלגה על נהר הניג'ר, ביקור במסגד של ג'נה שהוכרז כאתר מורשת עולמית על ידי יונסקו וספורים בכפרים ובשווקים נידחים. במ' שלחת כ-15 חברים בעלי ניסיון ברכיבת שטח אתגרית במדבריות. חלקם, אגב, לקחו חלק בקבוצה שחזרה ממדבר טא' קלימקאן.

גבוהה בעורת הרוח העזה, חוצים אגם יש שה' שקעים שנוצרו בו מזכירים צורת משוננת ולא סימטרית של חיות קמאיות. לבסוף הגענו לסלע גרול שציין את הנקודה הנמוכה ביותר בסין, 175 מטר מתחת לפני הים. לפחות במקום הנמוך ביותר אנו יכולים לנצח את הסינים. שניים מהרוכבים טיפסו למעלה והניפו את דגל ישראל. הרוח החזקה כמעט העיפה אותם למטה.

המשכנו לרכב לעבר טויו (Tuyu), אחד מכפרי האויגרים הצעירים ביותר. הכפר שוכן בעמק שבו זורם נחל המשקה את הכרמים ויוצר פס ירוק וזהר על רקע ההרים החשופים. בתי הכפר בנויים מלבני בוך ומטויחים בצבע חום אדמדם. בשנים האחרונות הסינים גילו את הכפר הכריזו עליו כאתר שימור במרכז הכפר עומד מסגד גרול בעל ארבעה צריחים גבוהים. מסביבו סמטאות צרות וכתים עם דלתות מצוירות וצבעוניות. טרו נחשב לכפר קרוש למוסלמים, האירגרים עולים אליו לרגל ובמותם מבקשים להיקבר בבית הקברות הגרול שנמצא במורד הגבעה.

שוטטנו בסמטאות הכפר הצרות והעקלקלות. החיים בכפר כמו נעצרו לפני מאות שנים. הבתים הפשוטים בנויים לבני בוך והילדים משחקים בחצ' רות וברחובות. התקנאתי בזקן המופלג שישב בפתח ביתו וניסה למכור צימוקים לעוברים ושבבים, יותר כדי להעביר את הזמן מאשר להרוויח כסף. לאחר שעה הוא פרש לכורסה שמאחור כדי לנוח.

יצאנו לרכיבה באזור הכפר, כשלפתע שמענו קולות תופים. התקרבונו למקום, והאנשים סביב הסבירו לנו שמדובר בחתונה. בחצר שלפני הבית התאספו גברים לבושים במיטב בגדיהם. בפניה עמדה התזמורת שהורכבה משלושה מתופפים ומ' בחור שניגן בחצוצרה. מדי פעם נכנסו למעגל שתי נשים שרקדו לצלילי המוזיקה. בתוך הבית עסקו שאר הנשים בהכנת הסעודה. החתן, בחליפה שחורה וחבוש בכובע האירגרי הטיפוסי, נראה לחוץ במקצת. בני המשפחה הזמינו אותנו להיכנס פנימה. שטיחים מילאו את החלל, הורדנו נעליים וישבנו במעגל.

אבי הכלה ציווה להגיש לנו תה וצימוקים ואחר כך הגיעו בשר ואורז.

חברי המשלחת ביקשו רשות לצלם את הכלה ואביה הסכים. מסיבה לא ברורה הצילום גרם לתקי' רית בין משפחת הכלה לזו של החתן, שככל הנראה היחסים ביניהם היו מתוחים עוד קודם. לאחר חילופי דברים בין שני המשפחות, ביקש מאיתנו אבי הכלה לעזוב את המקום. הספקתי עוד לתת שטר של 100 יואן לחתן, מתנה מכל הקבוצה, לפני שיצאנו מה' בית. נשאר לנו רק לקוות שהחתונה לא התפוצצה ושבני הזוג לא יזכרו לדעה את הזדים מישראל שהרסו להם את היום החשוב בחייהם.

למה? כובע

המתחונה המשכנו בנסיעה לאזור הדיונות הגרול במדבר שאנשאן (Shanshan Desert). התמקמנו סמוך לבית קברות מוסלמי שחלקו כוסה חול. לא רחוק מאיתנו ניצב מפעל לייצור לבני בוך בשיטות מסורתיות. במאמץ רב הגענו לפסגת אחת הדיונות. הנוף מלמעלה היה מרהיב. הדיונות הגדולות רבצו מסביב, כאילו הן מאיימות לפלוש ולבלוע את הכפרים והשדות הירוקים שמתחתן.

הערב ירד והתחלנו להתארגן ללינה באוהלים. החלטתי לישון מתחת לכיפת השמיים כדי לחוש את הדיונה סביבנו. לאחר ארוחת הערב נכנסו חברי המשלחת לאוהלים ואני ניסיתי להתחפר עמוק בתוך שק השינה כדי להימלט מהחול שעף סביבי כמעט נשברתי, אבל ידעתי כי בנגב הרוח נפסקת בדרך כלל בלילה וקיוויתי שהמצב יהיה דומה גם כאן. ההימור שלי הצליח, ולאחר כחצי שעה הרוח פסקה והחול שקע.

בדרךנו חזרה ממדבר החולות נתקלנו שוב בה' תקהלות של אנשים בצד הדרך ובצלילים של כלי נגינה מסורתיים. ביקשנו מסטיבן לעצור, והפעם התברר לנו שמדובר בהלוויה. בתוך אוהל שהוקם לצד הדרך הונח הארון של המנוח. האבלים שחבשו כובעים לבנים שהוכנו מנד פשוט השתחוו לפני תמונת הנפטר. גם אנחנו קיבלנו את הכובעים המ' שונים ואפילו הצטלמנו איתם. -

כאשר חזרנו לרכבים עם הכובעים על הראש, סטיבן נחרד וביקש שנשליך אותם. סטיבן אולי אחאיסט כמו מבית הסינים, אבל מתברר שיש דברים שהוא עדיין מאמין בהם. הכובעים מביאים מזל רע, הוא נוף בנו, ורק לקרובי הנפטר מתר לחבוש אותם. והיו לסטיבן עוד סיבות להיות מודאג: גם הנהגים כעסו מאוד וחששו שידבק בנו המזל הרע. ההסברים שלנו, שלא ידענו מה המשמעות של הכובעים, לא ממש הרגיעו אותם.

הנהגים הפגינו מורת רוח בזמן שנסענו לתוך המורדות הררומיים של הרי הטיאן'שאן, ולפני שהתחלנו ברכיבה, ערכו לנו הנהגים טקס "טיהור" שאמור היה להשיב לנו את המזל הטוב. הם אספו עשבים יבשים ואגרו אותם לאלומה. במרחק של שלושה מטרים הם הניחו קערה מלאה במים ושמו בתוכה סכין וסכונ. לאחר מכן הדליקו את העשבים וכל אחד מאיתנו קיבל פקודה לקפוץ מעל המדורה ולשטוף את ידיו במים שבקערה. אני חזרתי על הטקס שלוש פעמים כדי להיות משוכנע שהמזל הטוב ימשיך לרדוף אותי. בתום הטקס המזור הם השאירו את הקערה בשטח והסתלקנו משם. רהרנו במהירות מרהימה - כנראה שהנהגים הסינים היו משוכנעים שעכשיו, אחרי הטקס, אין סיכוי שנהיה מעורבים בתאונה - אל נקודת הסיום של הטיול. בדרך עוד בלענו בשקיקה כל פיסת נוף אחר' נה, כשבראשנו כבר חולפות תמונות של נופים אחרים, אולי יפים פחות, אבל מוכרים ואהובים הרבה יותר. ■



לבית נכנסו כמה נשים ובחור עם כלי נגינה מסורתי. הם החלו לנגן ולרקוד, אבל מהר מאוד הבחור התעייף ואת הכלי בעל שני המיתרים החליפו שירים שנקעו מהסלולרי שלו

23.16x31.05	31	12	עמוד	הערב	מגזין	גלובס -	07/2009	18585071-5
ישראיר חברת תעופ - 89650								

בשקלים, נכון ביולי

מחירי טיסות לאילת ביולי-אוגוסט

ISRAIR ישראל			arkia ארקיע			תאריך
חפיה	שדה דב	נתב"ג	חפיה	שדה דב	נתב"ג	
414	*360*350	*360*350	432	377	377	23.7*19.7
414	350*319	350*330	432	377*339	377*309	6.8*2.8
414	360*320	350*330	432	377	377*339	18.8*16.8

מחיר למבוגר לכיוון אחד. ליציאות בשעות לפנה"צ וחזרות בשעות אחה"צ. מחיר לילד בשתי החברות: 220 שקל מנתב"ג/שדה דב. *ישראיר מציעה בחודש יולי הנחה של 20% לכלל הטיסות (להזמנות דרך מוקד החברה בלבד) 244*248 מחיפה.

(איור: Nova Development Co)



ארקיע

היי דרומה: כמה עולים כרטיסי טיסה לאילת, ואיך ניתן להשיג הנחות עמ' 12

אין תחרות על מחירי כרטיסי הטיסה לאילת

טיסה לאילת היא פתרון פשוט וקל עבור מי שרוצה לחסוך את הנסיעה הארוכה והמייגעת, במיוחד כשיש ילדים משועממים במושב האחורי. כיום, השליטה של ארקיע וישראיר בקו מותירה את כל הכרטיסים במחיר דומה, סביב 300 שקל. "גלובס" מציג דרכים להוזיל את הטיסה לעיר הדרומית / אורלי פלג מזרחי

וישראיר ויוצאות מנתב"ג, משדה דב, ומשדה התעופה בחיפה. רק לפני מספר חודשים סירבה רשות התעופה האזרחית לבקשתה של אל על להפעיל גם היא טיסות בקו אילת נתב"ג.

מהמרכז - כל המחירים דומים

בעוד שבקווים שדה דב-אילת וחיפה-אילת פועלים מטוסים קטנים, בטיסות מנתב"ג פועלים מטוסים גדולי לים יותר המכילים נוסעים רבים יותר ועושים את הדרך בזמן קצר יותר. עובדה זו אמורה להוזיל את מחירי הכרטיס הבודד אולם כאמור, בדיקת "גלובס" מעלה כי אין כמעט הבדלים בין הטיסות משני נמלי התעופה במרחק הארץ.

מחירי הטיסות מחיפה יקרים יותר ונעים סביב 414*430 שקל לכיוון למבוגר (וכי-250 שקל לילד). בימי השיא מפעילות החברות מדי יום עשרות טיסות במגוון שעות. מטבע הדברים הטיסות המבוקשות ביותר הן אלה היוצאות לעיר הדרומית בימים ראשון או חמישי בשעות לפני הצהריים, וחזרות בימים חמישי או ראשון בשעות אחר הצהריים - זמני טיסה המאפשרים למקסם את הנופש. כמת-

דווקא בחדשים יולי ואוגוסט, בהם נוסקת הטמפרטורה באילת עד ל-40 מעלות ויותר בצל, גדל משמעותית הביקוש לנופש בעיר. השנה, בעקבות הירידה במספר היוצאים לנופש באנטליה (שהיותה בשנים האחרונות חלופה זולה יותר לנופש באילת), חזרה אילת לככב בתפוסה מלאה. חוקי ההיצע והביקוש חזרו לתמונה, והמחירים ללינה באילת נותרו גבוהים כשהיו, למרות המשבר הכלכלי. ריחוקה של אילת, המאלץ את הנופשים ממרכז הארץ לנהוג המשך כארבע שעות לכל כיוון (ומהצפון גם חמש שעות ויותר) הופך את אופציית הטיסה לנחשקת, אלא שמבדיקת "גלובס" עולה שגם השנה תיאלץ משפחה של זוג הורים ושני ילדים להיפרד מ-2,300*2,400 שקל עבור הלוקוס של טיסה במשך שעה לעיר הדרומית. כמעט שלא קיימת תחרות בתחום המחירים שמציעות שתי החברות המפעילות טיסות לעיר דומים. נקודה נוספת: בשונה מענפי נופש אחרים, גם באתרי האינטרנט של סיטור נאיות התיירות לרוב לא ניתן להשיג כרטיסי טיסה לאילת במחירים נמוכים מאלה שמציעות החברות עצמן. הטיסות לאילת מופעלות כיום על ידי החברות ארקיע



16.11x16.16	32	עמוד 12	גלובס - מגזין הערב	07/2009	18585085-0
ישראיר חברת תעופ - 89650					

מחפשים מבצעים?

בארקיע

חיילים טסים על בסיס מקום פנוי ב־ 149 שקל. צעירים עד גיל 29 טסים ב־ 200 שקל, להזמנות מהיום למחר.

טיסה בשקל לכיוון: למזמינים באמצעות ארקיע חבילה במהלך חודש אוגוסט באחד מהמלונות שמשותפים במבצע. החבילה במחיר מחירון אוגוסט רשמי של בתי המלון (להזמנות חדשות, לארבעה לילות לפחות באמצע השבוע ושלושה בסוף השבוע).

מבצע ללקוחות ויזה באל: 175 שקל לכיוון לאילת עם ארקיע ביולי-אוגוסט בתשלום בכרטיס Cal.

בישראיר

בישראיר המבצעים הם רק דרך מרכז ההזמנות ולא דרך האינטרנט.

במהלך חודש יולי: לטסים הלך ושוב בטיסות נבחרות בכל ימות השבוע משדה דב או מנתב"ג: 20% הנחה מהמחיר המלא (288 שקל לכיוון).

כרטיס שלישי חינם למזמינים 2 כרטיסים בימים ב', ג', ד' - עד סוף יולי.

צעירים עד גיל 21 הטסים לאילת מנתב"ג בשבת: 89 שקל ביולי ואוגוסט.

ללקוחות ישראלברט: 180 שקל

מנתב"ג, 210 שקל משדה

דב באמצע השבוע, בסוף

השבוע 50 שקל נוספים.

עד 31 ביולי. ●

בקש, מחירי טיסות אלה לרוב גבוהים יותר ממחירי טיסות בימים ובשעות נוחים ומבוקשים פחות.

ככלל, מחירי הטיסות נעים בין 175 ל־ 377 שקל לכיוון בשתי החברות. המחיר הנמוך מתייחס למחירי מבצע למח"זיקי כרטיסי אשראי. ילדים ישלמו כ־ 220 שקל לכיוון, ותינוקות זכאים לטוס תמורת 40 שקל לכיוון.

שתי החברות מציעות טיסות במחירים מוזלים לרוכשים דרכם חבילה הכוללת לינה בבתי המלון, אולם למרות זאת מומלץ תמיד לבדוק את ההצעות לטיסה ולמלון בנפרד.

החברות ממליצות לרכוש כרטיסים זמן רב מראש כדי להבטיח מחירים נמוכים, אך יש לזכור כי מדיניות הביטולים נוקשה ועלולה להגיע ל־100%

גם בטיסות לאילת, כמו בטיסות בינלאומיות, פועלת שיטת התמחור על־פי "הקצאות". לכן, ככל שנותנים רים פחות מקומות על הטיסה כך עולה מחיר הכרטיס. זו גם הסיבה שהמחירים המצוינים בטבלה נכונים לתאריך 5 ביולי ועשויים להשתנות.

שתי החברות ממליצות לרכוש את הכרטיסים זמן רב מראש על מנת להבטיח מחירים נמוכים יותר, אולם חשוב לזכור כי מדיניות הביטולים שלהן נוקשה ועלולה להגיע גם ל־100% לביטול מספר ימים לפני המועד המתוכנן. ●



10.14x26.41	2	עמוד 37	העיר אילת	02/07/2009	18582933-9
89650					

פופסיס
רכילות, אירועים וכל מה שבינהם

מידע חדש ומעניין יתקבל
טל: 6332111
פקס: 6332825
ד"ק: 052-3331868



הרכה חדש

היא - בת אל מ"אור 87", והוא - משה מ"ישראיר", ועכשיו הם ביחד-מזרחי. ברכות. (צילום: "מורטל הפקות")

17.42x17.74	3	5 עמוד	חדשות תיירות	30/06/2009	18586294-3
89650					

ישראל ושווייץ חתמו על הסכם תעופה חדש

כל מדינה תוכל למנות מוביל נקוב נוסף ולהפעיל 24 טיסות בשבוע • שר התחבורה כץ: "התחרות בקו תזיל מחירים" • נרי גורדון: "סוויס תשקול לחדש את הטיסות לג'נבה"

שמיים פתוחים

■ גיורא נוימן

תהליך הליברליזציה בענף התעופה נמשך. ישראל ושווייץ חתמו ביום שני השבוע על הסכם תעופה חדש המאפשר לחברת תעופה נוספת מכל מדינה להפעיל טיסות סדירות בין שתי המדינות.

הסכם התעופה עם שווייץ היה עד כה אחד ההסכמים הבודדים שנתרו במתכונת של מוביל יחיד נקוב מכל צד, למרות הגידול בתנועת הנוסעים בין שתי המדינות. על פי ההסכם החדש יוכל כל צד למנות שתי חברות תעופה סדירות להפעלת טיסות נוסעים, בכל אחד היעדים שבין ישראל ושווייץ. ההסכם מאפשר לכל מדינה להפעיל 24 טיסות

נוסעים סדירות, לעומת 17 טיסות עד כה. סוויס מפעילה כיום שתי טיסות יומיות בין ציריך לתל

לציריך ולג'נבה.

אבנר ("נרי") גורדון, מנכ"ל סוויס בישראל, בירך על ההסכם החדש ומסר לחדשות תיירות כי



נרי גורדון וישראל כץ. עשרה הסכמים

אביב, ובסך הכל 14 טיסות בשבוע. ואילו חברת אל על מפעילה 12 טיסות בשבוע

החברה תשקול לחדש את טיסותיה בין תל אביב לג'נבה כאשר המצב הכלכלי ישתפר

והביקוש יגדל. בנוסף ל-14 הטיסות לציריך, הפעילה סוויס בעבר שלוש טיסות בשבוע לג'נבה, אולם אלה הופסקו בשל המיתון.

חדשות תיירות מוסיף כי מלבד סוויס, בשווייץ לא פועלת כרגע חברת תעופה נוספת לטיסות סדירות בינלאומיות. מן הצד הישראלי, ארקיע כבר הגישה בקשה להתמנות כמוביל נקוב שני לציריך ולג'נבה. סאן-דור וישראייר טרם הגישו בקשה כזו. על ההסכם בין שתי המדינות חתמו סגן מנהל רשות התעופה האזרחית, אבי בן חור, ומקבילו השווייצרי פונטנה יאנגו (Fontana Jango).

בעקבות ההסכם החדש ציין שר התחבורה ישראל כץ כי מתן אפשרות לחברות תעופה נוספות, ישראליות וזרות, להתחרות בכל קווי התעופה צפוי לגרום לירידת מחירי הטיסה ולהגדיל את החשיפה של ישראל כיעד תיירותי. בשנה האחרונה בלבד נחתמו עשרה הסכמי תעופה חדשים עם מדינות באירופה המאפשרים לחברות תעופה נוספות של ישראל להפעיל טיסות סדירות למדינות אלה. מדובר בין השאר בספרד, צרפת, בריטניה, בלגיה ואיטליה ■

עמוד 8

8.06x5.49	4	עמוד 6	חדשות תירורת	30/06/2009	18586321-4
89650					

מגה כמילי

צבעוניים ונטיפים הולנד, בלגיה וקלן - טיול משפחות של שבעה ימים. כולל פארקי השעשועים אפטלינג, ווליבי ופנטסיה לנד, ביקור בברוז', במערות נטיפים ועוד. המחיר: החל מ-1,257 דולר לאדם (זוג פלוס שני ילדים עד גיל 16).

רכבל השלג צפון איטליה ושווייץ - טיול משפחות של שבעה ימים. כולל פארק גארדה לנד, פארק המים אלפא מארה, אגמי צפון איטליה ושיט לאיזולה בלה. המחיר: החל מ-1,158 דולר לאדם (זוג פלוס שני ילדים עד גיל 16).

חליל הקסם גרמניה, אוסטריה ושווייץ - טיול משפחות של שבעה ימים. כולל פארק אירופה, היער השחור, מסרות המלח וטירת נישווינשטיין. המחיר: החל מ-1,203 דולר לאדם (זוג פלוס שני ילדים עד גיל 16).

13.3x22.78	1	עמוד 14	VIP 50 אירועי	06/07/2009	18589500-6
89650					

טיולים



חופשות באיטליה עם "ישראייר" 6% הנחה עם כל המחירים

חבילת נופש 7 לילות כולל רכב באגמי צפון איטליה מלון VICTORIA VICENZA

טיסות ישירות לורונה, 7 לילות במלון ויקטוריה ויצ'נזה 3* סופריור על בסיס לינה וארוחת בוקר, 7 ימים רכב CDMR (פורד פוקוס או דומה, ביטוחים CDW,TP ביטול השתתפות עצמית, מע"מ מקומי, דמי שירות בשדה התעופה, נהג נוסף אחד חינם). המחיר לאדם בחדר זוגי \$1,049

חבילות נופש במילאנו ביולי-אוגוסט 2009

טיסות ישירות ואירוח במלון 4* NH CONCORDIA או NH TOURING 4*
 מ-699 \$ לאדם בחדר זוגי ל-3 לילות בסופ"ש
 מ-789 \$ לאדם בחדר זוגי ל-4 לילות באמצ"ש,
 מחיר מיוחד לילד (2-12) בחדר הורים.
 לפרטים מלאים ולהזמנות התקשרו לטלפון -
 *2737 / 03-7957000
 המחירים תקפים בתאריכים ובמח' נבחרות.
 אין כפל הנחות ומבצעים.

חבילת אופרה בורונה

טיכות שר זר לורונה, 3 לילות במלון 4* ANTARES בסיס לינה וארוחת בוקר, כרטיס כניסה (במקומות לא מסומנים, ביציעים C/F/A/E) לאחת מהאופרות לפי התאריך המוזמן, מסי נמל והיטל דלק.
 ניתן להזמין לילות נוספים ורכב שכור בתוספת מחיר.
 ניתן להזמין כרטיס לקונצרט אופרה שני בתוספת - 49\$.
 שדרוג לכרטיסים משופרים לאופרות:
 לכרטיסים - GRADINATA NUMERATA LATERALE - 133\$
 לכרטיסים - GRADINATA NUMERATA - 99\$
 לכרטיסים - POLTRONE - 175\$
 כרמן - 20.8, 13.8, 2.8, 30.7, 23.7, 18.7, 14.7, 9.7, 28.8, 25.8, 23.8
 אאידה - 8.8, 5.8, 31.7, 28.7, 26.7, 22.7, 16.7, 12.7, 30.8, 27.8, 21.8, 18.8, 16.8
 טורנדוט - 7.8, 4.8, 29.7, 17.7, 10.7
 טוסקנה - 29.8, 26.8, 22.8, 19.8, 15.8
 הספר מסביליה - 14.8, 6.8, 1.8, 25.7, 15.7, 11.7
 המחיר לאדם בחדר זוגי \$819